

## В Берлине появился экомаршрут с электробусами и системой беспроводной зарядки



Маршрут автобуса 204, который начал курсировать летом 2015 года в Берлине, стал экологичным. На линию вышли электрические автобусы, которые могут заряжаться с помощью системы **PRIMOVE** компании **Bombardier** за несколько минут при остановках на конечных станциях. Система оснащена беспроводными зарядными устройствами.

Берлин стал первым городом, который превратил целую автобусную линию в экомаршрут с электрическими автобусами, а так же системами беспроводной зарядки и компактными батарейными системами **PRIMOVE**, сообщает [metro-magazine.com](http://metro-magazine.com). Зарядные панели для электробусов будут установлены под землей. Сборная зарядная панель весит семь тонн, имеет длину 4,8 м, ширину 1,9 м и толщину 10 сантиметров. Инновационная система **PRIMOVE** компании **Bombardier** заряжает автобусные аккумуляторы, мощностью 200 кВт, всего лишь за несколько минут при остановках на конечных станциях. Это позволяет автобусам проезжать маршрут длиной в несколько миль туда и обратно — без дополнительных остановок или замены батарей в течение всего дня. Зарядка происходит без кабельного соединения. Как только электроавтобус располагается над подземной зарядной панелью, зарядная катушка, установленная на днище автобуса, опускается. Начинается индуктивная передача энергии, генерирующая электромагнитное поле. Этот процесс не представляет никакой опасности для водителей, пассажиров и пешеходов — или даже для людей с кардиостимуляторами. Благодаря оптимизации частот передачи и передовой системе защиты, система зарядки имеет характеристики электромагнитного излучения гораздо ниже строгих европейских предельных значений. Стоит отметить, что новый парк электробусов поможет Берлину уменьшить выбросы CO<sub>2</sub> примерно на 260 тонн ежегодно.